



1er jour : Mardi 6 juillet 2010 : PARIS / LOS ANGELES

- Arrivée en Californie à 16h00, heure locale
- Transfert en autocar privé vers l'hôtel RADISSON WEST L.A. 3*** Supérieur



2eme jour : Mercredi 7 juillet 2010 : LOS ANGELES

- Matinée consacrée à la visite des studios Universal.
- Fin d'après-midi consacrée à la visite de la ville avec un guide francophone.
- Dîner Mexicain dans le « Vieux Los Angeles » au restaurant La Golondrina et nuit à l'hôtel.



3eme jour : Jeudi 8 juillet 2010 : LOS ANGELES / BARSTOW (CA) 145 miles

- Transfert en autocar vers le loueur de voitures (Van, 4x4 ou décapotable au choix) puis vers le loueur de motos. A votre disposition : HONDA GOLDWING 1800, BMW 1200 RT / LT/ GS, HONDA 1300ST ou HARLEYDAVIDSON (tous modèles) et formalités administratives à remplir (caution carte de crédit 300 \$, franchise de 1.000 \$ en cas de vol ou destruction de la machine) permis de conduire, assurances, etc...) Chaque véhicule sera équipé d'un road book
- Prise en main de vos machines et chargement des sacs de bagages dans les Top Case, sacs que vous aurez emmenés de France avec casques et gants. Un sac de voyage pourra être chargé dans le van du guide par moto.
- Déjeuner libre que nous prendrons en bord de mer.
- Départ de votre aventure sur la ROUTE 66 par Santa Monica Blvd, Sunset Blvd puis vers Pasadena, Victorville, etc...
- Arrivée à Barstow et installation au Best Western Desert Villa Inn.



4eme Jour : Vendredi 9 juillet 2010 : BARSTOW/ WILLIAMS (AZ) 345 miles

- Journée très chaude à travers le désert de Mojave vers Needles, Oatman et Kingman puis l'Arizona sur la plus belle partie de la Road 66 via Seligman.
- Arrivée à Williams en fin d'après-midi installation à l'hôtel Fairfield INN.



« La porte du Grand Canyon et de Monument Valley ! Le centre ville possède plusieurs centres d'intérêt et beaucoup de rappels de la Mother Road »

5eme jour : Samedi 10 juillet 2010 : WILLIAMS / GRAND CANYON / KAYENTA (235 miles)

- Départ pour une étape de 375 km à travers l'Arizona et la visite d'un site grandiose : Le Grand Canyon du Colorado
- Route vers Grand Canyon national Park que vous atteindrez après 92km où la route montera doucement à travers la Kaibab national Forest.
- Arrivée au Park et achat de vos « National Park Pass » puis arrêts à de nombreux points de vue sur le South Rim.



Les deux rives de cette gorge, un des plus impressionnants musées géologiques naturels du monde, sont accessibles. Cependant, la rive Nord est beaucoup moins fréquentée que la rive sud, plus basse (1200m en moyenne), qui reste ouverte toute l'année et bénéficie des meilleurs points de vue. L'été, compte tenu de l'affluence (plus de 4 millions de visiteurs chaque année), la route longeant le canyon est fermée aux voitures particulières. Un service de navettes à Grand Canyon Village permet alors de s'arrêter à chaque point de vue. Le parc national du Grand Canyon a été établi en 1919.

- Vous emprunterez la route panoramique de la rive Sud et ferez des arrêts photos le long de la corniche.
- **En option, possibilité de survoler le grand Canyon en hélicoptère : 140 \$ p/p environ**
- Après le déjeuner, départ pour Kayenta, ville située à proximité de Monument Valley.
- Continuation vers le site afin d'assister au coucher du soleil !
- Installation à l'hôtel Hampton Inn de Kayenta.



6eme Jour : Dimanche 11 juillet 2010 : KAYENTA / MONUMENT VALLEY / ARCHES / MOAB(175 miles)

Départ matinal pour la visite de MONUMENT VALLEY.



MONUMENT VALLEY, vaste plaine aux paysages magnifiques, hérissée de monolithes de grès rouge atteignant parfois 300 m de haut. C'est grâce à un western tourné par John Ford en 1938 que le grand public a découvert ces formes étranges. MONUMENT VALLEY appartient aux indiens Navajo qui ont la charge de préserver et d'administrer cet endroit unique qui n'est pas, en fait, classé parc national mais en a toutes les caractéristiques.

Endroit mythique et emblématique de l'Ouest Américain et désormais territoire des Indiens Navajos

- Excursion en véhicules 4x4 guidée par des chauffeurs Navajos.
- Déjeuner barbecue dans le parc avec les Indiens.
- Vers 13h00, continuation vers la ville de Moab et le parc des ARCHES, avec arrêt au préalable au belvédère de Goose Neck pour un superbe point de vue.
- Visite du parc National d'Arches. Comme son nom l'indique, ce parc regroupe une très importante quantité d'arches naturelles taillées dans le roc par l'érosion du vent, de la pluie et du gel. Mais arches est aussi riche de formations rocheuses aux formes étonnantes, telles que « the Three Gossips » (les 3 commères) ou encore le célèbre « Balanced Rock », évidemment en équilibre depuis... longtemps !
- Retour vers MOAB.

Moab est la plus grande ville du sud-est de l'Utah. On pense immédiatement que cela est dû à la proximité des Parcs Nationaux d'Arches et de Canyonlands : le nombre de chambres d'hôtel en est témoin ! Mais le premier développement réel de Moab date de l'après-guerre, lorsqu'on découvrit des gisements d'uranium dans la région. L'exploitation d'une mine de potasse a succédé à celle de l'uranium. Depuis longtemps, Moab était un passage assez facile du Colorado, puisque la ville est dans une vallée d'effondrement à niveau avec le fleuve.

- Installation à l'hôtel Redstone Inn de Moab.



7eme Jour : Lundi 12 juillet 2010 : MOAB / CAPITOL REEF / BRYCE (Utah – 270 Miles)

- Départ matinal conseillé pour passer par Canyonlands !
- Départ vers Brendel, Elgin puis, Hanksville et Caineville avant d'arriver au parc de Capitol Reef et visite de celui-ci

Lors d'un des grands mouvements tectoniques auxquels fut soumis le Plateau du Colorado, se produisit un renflement nord sud, sur presque toute la longueur du Plateau. Au nord du fleuve Colorado s'est formé un dôme de 160 kilomètres de long, que l'érosion a depuis presque entièrement enlevé. Cette zone est appelée "Waterpocket Fold", le Pli aux poches d'eau. La région recèle en effet de nombreuses cavités creusées dans la roche par l'érosion, qui conservent l'eau, si rare dans la région : il y en tombe moins de 20 centimètres par an.

Les restes du dôme apparaissent comme une série de longues aspérités parallèles, surplombées par une falaise dentelée dont Capitol Reef est l'expression la plus éminente

- Continuation vers Bryce Canyon où vous arriverez en fin d'après-midi
- Fin de journée consacrée à la visite d'un des plus beaux parcs de l'Ouest Américain.

Bryce Canyon, aux couches calcaires sculptées par l'érosion, donnant naissance à une multitude de colonnes, d'arcs de cercles et de gradins aux formes délicates. Baptisé par les Indiens « les rochers ressemblant à des hommes" Ce lieu vous offre des paysages féeriques de pinacles et de tours majestueuses sculptés par les forces naturelles de l'érosion.

- Installation au BRYCE PIONEER VILLAGE.



8eme Jour : Mardi 13 juillet 2010 : BRYCE / ZION / LAS VEGAS (NE – 260 miles)

- Matinée consacrée à une nouvelle visite de BRYCE CANYON afin de profiter de la lumière changeante depuis la veille et prendre de superbes photos
- Départ pour ZION CANYON NATIONAL PARK.



Longtemps isolé du fait de la difficulté d'accès et de ce fait le refuge des mormons qui fuyaient les persécutions. La route goudronnée est faite en bitume rouge afin de ne pas jurer avec le paysage. Côté Est, on traverse des rochers érodés avec des stries étonnantes, comme si la nature avait utilisé un râteau. Les fleurs sauvages abondent surtout au printemps et à l'automne; la faune comprend chevreuils, renards, coyotes, mouflons et pumas.

- En fin de matinée, route vers ST GEORGE.
- Déjeuner libre dans cette ville où furent tourné de nombreux Westerns.
- Départ sur les traces des chercheurs d'or par la Vallée du Feu.

Vous pourrez admirer les roches flamboyantes aux formes fantastiques. La traversée de ce parc se terminera par un point de vue spectaculaire du splendide Lac MEAD, l'un des plus grands réservoirs artificiels du monde.

- Continuation vers LAS VEGAS.
- Arrivée dans la ville du jeu et installation à l'hôtel/Casino Stratosphère 3**** SUP.

L'hôtel offre plusieurs centaines de chambres et est doté de la tour la plus haute de Las Vegas avec son restaurant tournant vous offrant une vue panoramique de cette cité du jeu.

- Dîner suggéré : Harley Davidson Café avec portions adaptées à la stature des bickers Mexican Kitchen, très bon petit resto mexicain – Pharaon's Pheast, buffet « all you can eat » de l'hôtel Louxor, monstrueux



9ème Jour : Mercredi 14 juillet 2010 : LAS VEGAS

- Journée libre pour une visite de cette ville magique.

Durant cette journée vous pourrez faire du shopping, jouer dans les casinos, déambuler sur le strip et pour tout cela vous n'aurez pas trop d'une journée et d'une soirée !!! (Possibilité de réserver un show – Sur demande et en fonction des jours de relâche des artistes)

10ème Jour : Jeudi 15 juillet 2010 : LAS VEGAS / DEATH VALLEY / MAMMOTH LAKE (Californie – 350 miles)

- passage vers la fameuse Vallée de la Mort.

Vous verrez une variété de paysages désertiques et circulerez parmi des formations rocheuses colorées, des volcans éteints puis à travers un canyon très étroit.

- Passage à Pahrump puis arrivée dans la vallée de la mort et continuation vers Badwater où vous serez presque à 100m sous le niveau de la mer puis Artist Palette et Zabriski Point.
- Déjeuner suggéré à Furnace Creek

Traversée complète de la Vallée de la Mort et passage par un col permettant de rejoindre la vallée de la Sierra Nevada – route 395 Nord via Bishop

Remarque : en cas de trop fortes chaleurs annoncés, vous emprunterez un itinéraire de contournement par l'Est de la Death Valley via Beatty et Lida

- Arrivée en fin d'après-midi sur les contreforts du parc de Yosemite, dans la station montagnaise de Mammoth Lakes.
- Installation à l'hôtel AUSTRIA HOF LODGE (3***),

Route le long de la Sierra Nevada, via Bishop jusqu'à Mammoth Lakes, station de sports d'hiver renommée. Fantastique évolution des paysages tout au long de cette journée : de l'immensité désertique au bleu satiné des lacs de montagne enserrés de sapins d'un vert profond et de sommets enneigés. Digne du Grand Nord Canadien



11ème Jour : Vendredi 16 juillet 2010 : YOSEMITE / MARIPOSA (160 miles)

Passage de la « Tioga Pass » (fermée jusqu'à fin mai) puis, traversée du Yosemite National Park. Un des plus beaux parcs nationaux du Monde. Vous apercevrez « El Capitan », gigantesque muraille de 900 mètres de hauteur ; la cascade du « Voile de la Mariée » qui lui fait face ; le « Half Dome » visible de n'importe quel autre point du Parc, si bien qu'il en est devenu le symbole ; les célèbrissimes « Yosemite Falls », qui sont les plus hautes chutes du Parc ; « Glacier Point » et son magnifique point de vue panoramique ; et bien sûr une faune sauvage qui se laisse parfois approcher (avec un peu de patience).

- Installation à l'hôtel COMFORT INN, dans la petite ville de Mariposa



12ème Jour : Samedi 17 juillet 2010 : MARIPOSA / SACRAMENTO / SAN FRANCISCO (270miles)

- Départ vers Sacramento,

Capitale de l'Etat de Californie où siège le fameux Arnold "Terminator" Scharzeneger, gouverneur de l'Etat ! Sacramento, ville calme aux grandes avenues bordées de palmiers. Son capitole y fut établi en 1874.

- Déjeuner suggéré dans le vieux Sacramento, très typique
- Continuation vers San Francisco et traversée (payante) du Bay Bridge
- Installation à l'hôtel WHITCOMB ou similaire.



La "ville sur la baie", imprégnée des bruits et odeurs des différentes ethnies.

Les cablecars, le Golden Bridge, le quartier des maisons Victoriennes, Fisherman's wharf (Ancien quartier des pêcheurs, la flotte de pêche de st Francisco est toujours d'actualité), Ghiradelli Square (Ancienne usine de chocolat, cette remarquable architecture de brique rouge s'inspira du château de Blois) et Pier 39 (Un quartier tout en bois le long de la baie), satisferont la curiosité du plus sophistiqué des visiteurs.



13ème Jour : Dimanche 18 juillet 2010 : SAN FRANCISCO / MUIRWOODS / SAN FRANCISCO (40 miles environ)

- Départ pour visiter le parc de Muir Woods.



Muir Woods National Monument est en fait une partie du grand Mount Tamalpais State Park, qui tire son nom du Mount Tamalpais, colline de près de 800 mètres d'altitude (belle vue ; une route conduit tout près du sommet). Dans ce site protégé, où de nombreuses espèces animales (petits mammifères et oiseaux de toute sorte ont trouvé refuge), vous découvrirez des kilomètres de sentiers splendides et admirerez le jeu du soleil entre les troncs et sur les feuilles des séquoias centenaires.

- Retour par Sausalito,

Seul village flottant de Californie, qui préserve un art de vivre unique aux habitants des 600 maisons flottantes. Après les hippies, celles ci accueillent aujourd'hui les décideurs de l'informatique et de l'immobilier.

- Fin d'après midi libre pour le shopping ou une balade dans les fameux câbles cars.
- Dîner Chinois au restaurant Empress of China, situé en plein Chinatown.



14ème Jour : Lundi 19 juillet 2010 : SAN FRANCISCO / MONTEREY / CARMEL / SANTA MARIA (300 miles)

- Départ vers MONTEREY par la superbe et mythique Route Côtière sur la CA 1.



MONTEREY (28 000 habitants) fut fondée en 1770. MONTEREY fut la capitale de l'Alta California (Etat actuel de Californie) jusqu'à ce que la Californie soit rattachée aux Etats Unis en 1846. Avec sa baie en arc de cercle, ses cyprès sculptés par le vent et son littoral noyé dans les brouillards, la presqu'île de MONTEREY est l'une des régions les plus pittoresques de Californie, célèbre par de nombreux écrivains.

- Déjeuner libre suggéré à MONTEREY, dans le quartier de Cannery Row.
- Continuation vers CARMEL



CARMEL (4 800 habitants) est l'une des plus belles villes de la côte californienne. Elle séduit tant par son charme que par l'élégant mélange de ses styles architecturaux. Vous pourrez admirer les créations des artistes locaux dans les nombreuses boutiques de l'Océan Avenue. L'acteur Clint Eastwood en a été longtemps le maire !!

- Puis, continuation par la superbe Côte Pacifique vers Santa Maria.
- Installation au Santa Maria Inn, dîner libre et nuit.



15ème Jour : Mardi 20 juillet 2010 : SANTA MARIA / LOS ANGELES (190 miles) / PARIS

- Départ matinal vers LOS ANGELES.
- Rendez vous au magasin de location des motos situé en banlieue, à Gardena (partie de plaisir au milieu des embouteillages monstres !!) et restitution des machines. Remise des voitures éventuelles à l'aéroport
- Déjeuner et après midi libre dans la station sympathique de Santa Monica.
- 17h30 : Départ pour l'aéroport international de Los Angeles.
- Enregistrement des bagages, passage des formalités de police et de douane puis envol à destination de PARIS sur vol AIR France 067 à 21h15.

16ème Jour : Mercredi 21 juillet 2010 : PARIS

Petit déjeuner à bord et arrivée à ROISSY à 16h45, heure locale.

FIN DU VOYAGE